

EXPUNERE DE MOTIVE

În contextul intensificării relațiilor comerciale, al dezvoltării cooperării în domeniul transporturilor între România și Republica Namibia și în baza aprobării Guvernului României din data de 27 ianuarie 1995, la data de 3 iulie 1996 a fost semnat la București Acordul privind serviciile aeriene între Guvernul României și Guvernul Republicii Namibia.

Prezentul Acord creează cadrul juridic necesar extinderii cooperării bilaterale în domeniul transporturilor aeriene civile.

Astfel, principalele prevederi cuprinse în Acord se referă la:

- dreptul fiecărei Părți Contractante de a desemna o companie aeriană în scopul exploatării serviciilor convenite pe rutele specificate;
- condițiile pe care autoritatea aeronautică a oricăreia dintre Părțile Contractante se poate impune pentru acordarea autorizației de exploatare companiei aeriene desemnată a celeilalte Părți Contractante precum și situațiile în care autorizația de exploatare poate fi revocată sau suspendată;
- acordarea, pe bază de reciprocitate, companiilor aeriene desemnate ale Părților Contractante a dreptului de survol, de escală necomercială și de a îmbarca și debarca pasageri, bagaje, marfă și poștă în trafic internațional în timp ce exploatează un serviciu convenit pe o rută specificată în Anexa prezentului Acord;
- companiile aeriene desemnate ale Părților Contractante vor conveni asupra capacității totale care urmează a fi asigurată în cadrul serviciilor convenite și aceasta va fi supusă aprobării


autorităților aeronautice ale Părților Contractante înainte de începerea exploatării respectivelor servicii;

- procedurile de stabilire a tarifelor și de aprobare a orarelor de zbor pentru serviciile aeriene convenite;
- scutirea de taxe vamale, taxe de inspecție și de alte taxe similare impuse la nivel național sau local la intrarea pe teritoriul statului oricăreia dintre Părțile Contractante pentru aeronavele folosite pe serviciile internaționale de către compania aeriană desemnată a celeilalte Părți Contractante precum și pentru echipamentul lor obișnuit, rezervele de carburanți și lubrifianți, proviziile de bord și alte produse destinate vânzării către pasageri și aflate la bordul acestor aeronave, cu condiția ca aceste echipamente și rezerve să rămână la bordul aeronavelor până în momentul reexportării sau folosirii lor pe un segment al zborului efectuat deasupra teritoriului aceluia stat;
- acordarea companiilor aeriene desemnate ale oricăreia dintre Părțile Contractante a dreptului de a se angaja, fie cu personal propriu, fie cu personal indigen, în vânzarea transportului aerian pe teritoriul statului celeilalte Părți Contractante;
- dreptul companiei aeriene desemnate a oricăreia dintre Părțile Contractante de a transfera liber excedentul dintre încasările și cheltuielile realizate pe teritoriul statului celeilalte Părți Contractante în legătură cu transportul pasagerilor, bagajelor, mărfii și poștei, la cursul oficial de schimb în conformitate cu reglementările și cerințele privind schimbul valutar în vigoare pe teritoriul statului unde au fost realizate respectivele venituri;
- obligația Părților Contractante de a proteja securitatea aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită în conformitate cu

prevederile Convenției cu privire la infracțiunile și anumite alte acte comise la bordul aeronavelor, semnată la Tokyo, la 14 septembrie 1963, Convenției pentru reprimarea capturării ilicite a aeronavelor, semnată la Haga, la 16 decembrie 1970 și Convenției pentru reprimarea actelor ilicite îndreptate împotriva securității aviației civile, semnată la Montreal, la 23 septembrie 1971 și a oricărei alte convenții privind securitatea aviației la care Părțile Contractante vor deveni membre.

Acordul va intra în vigoare la data la care ambele Părți Contractante își vor notifica reciproc îndeplinirea formalităților cerute de legislația națională cu privire la intrarea în vigoare a acordurilor internaționale.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.


PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE
